

Compte-rendu de la sortie



« ATTENTION L'EAU MONTE ! »
L'Homme face à la furie de l'eau

Le CPIE Littoral Basque et l'association BIE vous ont convié à
une SORTIE BUS ITINERANT ENVIRONNEMENTAL

Le Samedi 30 Octobre 2010 de 9 h à 16 h (Départ de Bayonne)

Vous avez pu participer à une **balade pédagogique** sur les chemins du littoral basque. Et découvrir, aux côtés de spécialistes, les **risques naturels** liés aux rivières et à l'océan (inondations, submersion marine et érosion littorale), leurs causes, leurs conséquences et les **moyens de prévention mis en place**.

PROGRAMME

- VILLEFRANQUE : Les inondations de plaine. Visite des barthes de la Nive.
- SAINT PEE SUR NIVELLE : Les crues torrentielles de mai 2007.
- ASCAIN : La prévention des inondations
- SAINT JEAN DE LUZ : Histoire des tempêtes et de la protection de la ville.
- GUETHARY : Géologie et érosion du littoral. Aménagements de protection.



Arrêt 1 : Berges de la Nive à Villefranque

- Introduction sur le contexte géographique, le bassin-versant de la Nive.
- Approche du risque inondation dans le département (des crues torrentielles aux inondations de plaine)
- Compréhension des barthes, de leur topographie en tôle ondulée (bourrelet de berge plus haut que la plaine)
- Retour sur les crues historiques de la Nive, notamment celle de Février 2009 particulièrement importante en aval. Un gros coefficient de marée (autour de 100) a empêché l'écoulement des eaux et aggravé l'inondation.
- Témoignage enrichissant d'un riverain sur cette inondation et la manière dont il « vit avec les inondations ». Il s'est organisé pendant l'événement pour mettre à l'abri ses animaux et sa voiture. Il a pu sauver l'essentiel de ses biens car il vit dans une bâtisse ancienne adaptée aux crues avec l'habitation à l'étage (cf. maison à l'arrière-plan sur photo).
- La prévision des crues sur le bassin de l'Adour. Visite et explication du fonctionnement de la station de Villefranque.



Arrêt 2: Barrage de Lurberria



Vallée de la Nivelle - 4 mai 2007



- Retour sur les conséquences des inondations de Mai 2007 à Saint-Pée-sur-Nivelle. Un arrêt rapide a été fait au lac pour visionner les photos apportées par Mme Leclesve, Secrétaire Générale de la commune.
- Visite du barrage de Lurberria. Une explication complète a été faite par Mme Leclesve sur l'historique, le coût et le fonctionnement du barrage.

D'une longueur de 373 m et d'une hauteur de 22 m, il a une capacité de retenue de 6 millions de M³. Il a coûté 10 millions d'euros. Il s'agit d'un barrage « sec » ne comportant pas de retenue d'eau permanente. Il a été achevé en Novembre 2008 et permettra de supprimer les petites crues débordantes, limiter l'impact des fortes crues et de gagner 4 heures d'anticipation pour donner l'alerte (temps de remplissage).

Le barrage a fonctionné en écrêteur pour une crue de fréquence décennale en février 2009 : le centre bourg de Saint-Pée-sur-Nivelle n'a pas eu à déplorer d'habitations inondées alors qu'il y en aurait eu plusieurs sous 50 à 60 cm d'eau sans barrage.

Arrêt 3 : Port d'Ascain



- Rencontre avec M. Clausell, 1^{er} adjoint de la commune d'Ascain.
- Retour sur les conséquences de l'inondation de mai 2007. Comme Saint-Pée-sur-Nivelle en amont, la commune a été particulièrement touchée. L'eau atteignait le premier étage de certains bâtiments dans le bas du village, notamment au port. L'école a été dévastée avec une hauteur d'eau d'environ 1m80 (cf. repère de crue sur la photo).
- De nombreuses mesures ont été prises par la commune :
 - Des mesures d'urgence pendant les inondations, en matière de restauration et d'hébergement. Chaque foyer a bénéficié d'un rééquipement électroménager offert par la mairie et de grandes enseignes.
 - Mise en place de totems d'information et de repères de crues pour favoriser la mémoire et culture du risque des générations futures.
 - Investissement coûteux mais nécessaire d'un Système d'alerte en masse à la population « Paloma »
 - Réalisation d'un Plan Communal de Sauvegarde mobilisant notamment les élus sur le terrain pour faire du porte à porte en cas d'inondation

Arrêt 4 : Baie de Saint-Jean-de-Luz



- Arrêt sur la digue Sainte-Barbe face à la baie de Saint-Jean-de-Luz
- Explication du risque tempête sur le littoral notamment à l'aide d'un panneau de l'exposition « les risques naturels dans les Pyrénées-Atlantiques »
- Histoire de Saint-Jean-de-Luz face aux assauts de l'Océan :

D'après les chroniques historiques, la Baie de Saint-Jean-de-Luz a subi un recul important. A partir de 1670, la ville est régulièrement inondée lors des tempêtes. Malgré un mur de protection, long de 400 m, érigé au fond de la baie en 1707, sept maisons sont détruites par les flots en 1749 et cent quatre-vingt habitations sont endommagées et abandonnées. En 1782, les ouvrages de protection sont détruits ainsi que quarante maisons du quartier de la Barre. En 1822, huit jours de tempête ont pour conséquence la destruction totale de ce quartier. La comparaison de la carte du SHOM de 1882 et des cartes actuelles montre en effet un recul du littoral de Saint-Jean-de-Luz d'environ 30 à 50 m. La digue construite en 1898 perdure depuis.

Arrêt 5 : Port de Guéthary



Accueil et visite réalisés par Jean Choignard, géologue et élu de la commune de Guéthary :

- Distribution d'un dossier pédagogique à chaque participant
- Explication de la problématique de l'érosion littorale sur la commune. Plusieurs secteurs de la commune sont menacés par le recul du trait de côte (Harotzen Costa et Parlementia). L'érosion est davantage liée aux infiltrations d'eau de pluie qu'à l'action de sapement de la mer.
- Le contexte géologique local est dominé par le flysch à silex de Guéthary. Il s'agit de couches dures et tendres alternantes de calcaires, calcaires marneux et argiles. Déposées en milieu marin profond il y a 100 millions d'années avant la formation des Pyrénées, ces couches au pendage incliné vers l'océan glissent les unes sur les autres en raison principalement de l'infiltration des eaux de pluie qui lubrifient les interstices présents entre les couches.
- Des aménagements ont été réalisés par la commune, notamment des drainages des falaises afin de limiter l'action d'infiltration des eaux de pluie et des enrochements permettant une stabilisation des pieds de versants. Ces aménagements sont complétés par l'action de surveillance du BRGM (Bureau de Recherche Géologique et Minière) avec notamment la mise en place de sondes et de pluviomètres.
- Lecture du panneau d'interprétation et observation du glissement de terrain d'Harotzen Costa

Pour plus d'informations :

Béarn Initiatives Environnement

www.bie.fr

05.59.39.10.13

CPiE littoral Basque

www.cpie-littoral-basque.eu

05.59.20.37.20

Préfecture des Pyrénées-Atlantiques

www.pyrenees-atlantiques.pref.gouv.fr

Crédits photos : BIE 2010